

LE MIGNALIEN

RN 147

AMÉNAGEMENT DE L'ENTRÉE SUD-EST DE POITIERS

Nous vous présentons dans ce quatre pages les premières informations portées à notre connaissance sur les projets de fuseaux «d'aménagement de l'entrée sud-est de Poitiers» (dénommé antérieurement déviation de Mignaloux-Beauvoir) concernant la RN 147 tels qu'ils ont été élaborés par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL). Nous souhaitons engager avec les habitants et les associations qui suivent ce dossier une large concertation.

Le dossier de concertation complet sera mis à disposition des habitants en mairie et une réunion publique sera organisée ultérieurement par la DREAL dès que ce dossier sera entièrement finalisé.

Suite à cette concertation, le Conseil Municipal exprimera par délibération le choix d'un fuseau en s'appuyant essentiellement sur les critères suivants :

- le moins de nuisances possible pour les riverains
- le développement à long terme de la commune
- l'aménagement cohérent de notre bourg
- la préservation de l'environnement et du patrimoine communal
- le respect de l'intégrité du territoire de la commune.

Aujourd'hui il devient urgent de traiter les problèmes que posent la RN 147 (route de Limoges) et la D 951 (route de Chauvigny).

Voici le trafic relevé :

RN 147 : 18700 véhicules/jour dont 10% de camions.

D 951 : 13000 véhicules/jour dont 10% de camions.

Ces chiffres ne cessent de croître d'année en année et avec eux l'augmentation de la pollution de l'air et des nuisances sonores particulièrement près des écoles.

Le trajet du quotidien domicile/travail est chaque jour plus difficile et a comme conséquence de dévier une partie des véhicules dans nos quartiers.

D'ores et déjà nous pouvons affirmer que le fuseau Nord Court va totalement à l'encontre de tous les critères exposés ci-dessus et que nous rejetons un tel projet qui déstructure irrémédiablement la commune.

Les fuseaux d'aménagement sur place de la RN 147 et le fuseau Sud ne répondent pas non plus en l'état à ces critères et ne règlent pas le trafic de la D 951 (route de Chauvigny).

Seul le Nord Long est aujourd'hui en mesure de résoudre les problèmes posés par la RN 147 (route de Limoges) et la D 951 (route de Chauvigny) qui sont bien les deux entrées Sud-Est de Poitiers.

Pour ce fuseau une concertation entre les communes concernées devrait permettre d'adapter le tracé aux contraintes des territoires traversés.

La réalisation rapide du contournement de Mignaloux-Beauvoir représente une opportunité pour améliorer les conditions de vie et de sécurité des riverains de ces deux routes et permettre à la commune de retrouver une cohésion territoriale favorisant un développement harmonieux. La mobilisation de chacune et chacun d'entre vous sera nécessaire pour que le meilleur choix prévale pour tous.

Vous pouvez compter sur notre détermination.

Le Maire,

Gérard Sol