

Position contournement de Grand Poitiers Sud-Est  
Marine Laclautre et Sylvain Robin  
candidat.e.s la Vienne En Transition canton de Poitiers 4

Fidèles à nos engagements de concertation et de renouvellement des pratiques démocratiques, nous avons pris le temps de rencontrer l'ensemble des associations citoyennes qui fournissent, chacune, un regard sérieux et consciencieux sur la problématique des flux routiers de Poitiers Sud-Est. Nous avons aussi consulté des géographes, des universitaires et des personnalités politiques de Mignaloux et de Grand Poitiers qui, toutes, ont contribué à affiner les propositions que nous vous soumettons aujourd'hui.

Tout d'abord un premier constat : si l'on veut apporter une réponse pragmatique, il s'agit d'évacuer la question de l'axe structurant Poitiers / Limoges et plus largement Atlantique / Alpes. La construction d'une autoroute ou d'une 2x2 voies, qui engloutirait des millions d'euros d'argent public, de nombreuses terres agricoles et de zones humides ne correspond pas à la vision d'un futur que l'on souhaite plus écologique, plus solidaire et plus humain. Très rapidement, une signalétique adaptée pourrait être mise en place pour inciter les véhicules en transit, en fonction de leur gabarit et de leur provenance, à choisir l'un des trois itinéraires vers Limoges : RN 147, RD 951 et la RD 741.

Le problème est d'abord un problème de flux entre Poitiers et ses communes avoisinantes. Il impacte tout particulièrement Mignaloux Beauvoir qui concentre l'ensemble du trafic routier de véhicules personnels et de poids lourds.

Ce n'est pas une réponse unique mais plusieurs projets que nous souhaitons soutenir et accompagner. Nous sommes persuadé.e.s que c'est dans la pluralité de réponse que la commune de Mignaloux-Beauvoir pourra enfin trouver le calme qui lui est dû après de nombreuses années d'inaction politique, tous bords confondus.

En ce qui concerne les déplacements de véhicules personnels :

- La route de Nouaillé est saturée, elle déverse déjà un flux trop important de véhicules aux feux de la RN 147. De plus, la construction de nouveaux logements au sud accentuera, si rien n'est fait, les phénomènes d'engorgement. L'hypothèse d'une offre de contournement en 2x1 voies classique par le sud qui rejoindrait le rond-point de la Milétrie semble être la plus appropriée.
- Pour diminuer le nombre d'automobilistes et pour répondre à une demande croissante de déplacements verts : la gare de Mignaloux doit enfin devenir gare multimodale et devra proposer une offre diversifiée permettant de rejoindre le centre ville de Poitiers rapidement.
- Nous soutenons la proposition de Grand Poitiers de boulevard urbain. Le projet augmentera le cadencement des bus vers le CHU, l'université, les collèges et plus loin le centre ville de Poitiers et le Futuroscope. Mignaloux-Beauvoir sera desservi comme il se doit par le réseau Vitalis.

- Nous participerons aussi à la construction d'un itinéraire cyclable, sécurisé, même pour les enfants, sans point de rupture qui permettra de rejoindre le CHU et le campus universitaire. Il devrait longer pour partie le boulevard urbain.
- Seulement le projet de boulevard urbain n'a de sens que si les poids lourds et les véhicules en transit ne l'empruntent pas. Leur nombre, une fois retranché le flux des véhicules internes à Grand Poitiers, ne nécessite pas la construction d'une 2x2 voies. Une simple 2x1 voies, moins gourmande en terres agricoles et moins destructrice du cadre de vie de chacun devrait suffire. Nous ne sommes pas contre sur le principe, seulement il reste une interrogation de taille concernant la possible pollution des nappes phréatiques par cet axe nord. Aucune recherche sérieuse n'a encore été réalisée par des experts. Si nous sommes élu.e.s, nous mandaterons des cabinets d'étude en lien avec des laboratoires de recherche de l'Université pour réaliser une étude de l'impact environnemental du contournement.
- S'il s'avère que la proposition de tracé ne nuit pas aux ressources en eau potable des habitant.e.s, nous constituerons une convention citoyenne qui entendra l'ensemble des parties (associations, collectivités locales, chercheurs...) et aura pour objectif de prendre position sur le projet de contournement. Position que nous nous engageons à suivre.

Sylvain ROBIN, Marine LACLAUTRE, Florence PAILLAT et Vincent SOL.