

Poitiers-Limoges : les pro-autoroute montent au créneau contre tout projet alternatif

Publié le 06/01/2022 à 17:30 | Mis à jour le 06/01/2022 à 17:33



La nationale 147 a la réputation d'être l'une des plus accidentogènes de France.

© (Photo archives NR/CP)

L'association Autoroute A 147 se félicite du lancement de la concertation sur le projet autoroutier entre Poitiers et Limoges mais repousse par avance toute solution alternative.

Deux jours après la [conférence de presse commune](#) aux deux préfètes de la Vienne et de la Haute-Vienne lançant officiellement la concertation publique autour de la possible future autoroute entre Poitiers et Limoges, Pierre Massy, président de la CCI de la Haute-Vienne et de l'association Autoroute A 147-Grand Ouest, et sa vice-présidente, la Poitevine Martine Jammet, proposaient à leur tour ce jeudi 6 janvier leur propre conférence de presse en direct et visioconférence à la fois de Limoges et Poitiers.

Sans surprise, l'association créée il y a trois ans à l'initiative de la CCI limougeaude et bientôt rejointe par toutes les chambres consulaires des deux départements, entre autres membres, se félicite de ce qui n'est encore que le tout début d'un projet essentiel à ses yeux: " On n'a pas gagné. Ca va être très difficile. Il faut que les responsables comprennent qu'on est là et qu'on veut ce projet ", martèle **Martine Jammet**.

33 morts en dix ans

Et son président de surenchérir en employant un verbe très " présidentiel ": " Si nous n'avions pas emmerdé les services de l'Etat depuis trois ans, nous n'en serions pas là. " Pierre Massy rappelle que la **RN 147** a la réputation d'être la troisième route la plus accidentogène de France, avec un coût des accidents corporels estimé à 200 millions, 33 morts et des dizaines de blessés plus ou moins graves. A comparer au coût estimatif du projet autoroutier, de l'ordre de 850 millions hors taxes.

Mais par-delà cette satisfaction appuyée, les dirigeants de l'association ont surtout voulu ce jeudi faire connaître sans attendre leur opposition absolue à la **solution alternative** (aménagement de la nationale actuelle) que la Direction régionale de l'environnement et de l'aménagement (DREAL) propose également à la concertation qui vient de débiter.

Oppositions

Parmi les nombreux griefs opposés à cette solution alternative, les pro-autoroute en retiennent quatre principaux :

- > Elle ne ramène le temps de trajet de ville à ville qu'à 1h 40, contre une heure par l'autoroute. " Etre à une heure de la gare TGV de Poitiers, ça nous fait briller les yeux ", plaide le Limougeaud Pierre Massy.
- > Les aménagements n'auraient pas lieu avant 2050 ou 2055, alors qu'on parle du début des années 2030 pour l'A 147.
- > Entre Bellac et Lussac-les-Châteaux, la nationale resterait à deux voies et donc tout aussi dangereuse et lente.
- > Le coût pour les collectivités territoriales (estimé à 200.000 € pour leur participation au projet autoroutier) ne serait pas inférieur en cas de choix de l'alternative.

L'association intervient avec d'autant plus de vigueur dès le début du **débat public** qu'elle sait devoir compter sur de **fortes oppositions**. A commencer par les **collectivités de Poitiers et de Grand-Poitiers** qui ont déjà fait savoir qu'elles ne verseraient pas un sou pour un projet autoroutier. " Mais d'ici à dix ans, les choses peuvent avoir évolué... " pronostique Pierre Massy. Sous-entendu : les majorités changent et les politiques publiques aussi.

TRANSPORTS AUTOROUTES A LA UNE LOCAL VIENNE POITIERS A LA UNE



Vincent BUCHE
Journaliste, rédaction de Poitiers



SES DERNIERS ARTICLES

- > [Six liquidations judiciaires au tribunal de commerce de Poitiers](#)
- > [Tarif de l'électricité : deux entreprises du Sud-Vienne dans la tourmente](#)
- > [Les bons et les mauvais points du RSA dans la Vienne](#)