

01/02/2022 06:47 | [Poitiers](#) | [POITIERS](#)

Les élus espèrent une alternative à l'autoroute Poitiers-Limoges
Les élus municipaux de Poitiers ont adopté, hier soir, la motion pour un projet alternatif à l'autoroute entre Poitiers et Limoges. Les oppositions ne l'ont pas votée.



L'A 147 ne réglera pas l'engorgement du trafic local, estiment les élus de la majorité à Poitiers.

(Photo Mathieu Herduin)

C'est un serpent de mer qui rythme encore et toujours les débats de la sphère politique poitevine. L'autoroute entre Poitiers et Limoges est-elle un projet utile et viable pour le territoire?

Ce lundi, le conseil municipal a réaffirmé son avis sur la question, par la parole de Robert Rochaud, adjoint aux finances: « *Nous rejetons le projet d'autoroute* ». Et pour cause, ce dernier est vivement critiqué par la majorité municipale.

« Un projet absurde et inacceptable »

À tour de rôle, les élus de la majorité ont offert une pléiade d'arguments contre le projet autoroutier. Tout d'abord, c'est l'utilité publique d'une telle voie qui a été mise à mal. Selon les élus, « *près de 70% des voyageurs utilisent l'actuelle nationale 147 pour des trajets pendulaires* ».

L'autoroute, a fortiori payante, attirera-t-elle les travailleurs pour transiter entre Poitiers et Lussac-les-Châteaux? « *Ce n'est pas certain* », assure l'élu Maxime Pedeboscq, s'appuyant sur une comparaison avec un projet similaire dans le sud de la France.

Autre argument de taille de la majorité: l'impact environnemental d'un tel projet. L'élu Clémence Pourroy projette l'assemblée en août 2030, période vers laquelle l'A147 serait lancée: « *Il ferait 43 degrés à Poitiers. Un tel projet serait anachronique, absurde et inacceptable* [face au réchauffement climatique] ». Et pour cause, selon les données avancées par le conseiller Jean-Louis Fourcaud, la construction de l'axe pourrait artificialiser 800 hectares de terres agricoles et forestières.

Une solution
qui ne convainc pas

Alors, la Ville de Poitiers espère un autre projet. Une 2x2 voies sans péage, dans des conditions acceptables « *qui s'intéressent à l'environnement et prônent un système ferroviaire robuste* », avance l'écologiste Robert Rochaud.

Une motion pour un projet alternatif qui n'a pas forcément convaincu les élus d'opposition. Pour Aurélien Bourdier (liste Claeys), les mots de la majorité « *ne relèvent pas d'une solution crédible à l'autoroute* », mais bien « *d'une absence de volonté face à une alternative routière* ».

L'opposition réclame de véritables propositions pour faire face à un diagnostic presque dramatique: « *Ce n'est pas possible de mettre plus de deux heures pour faire ce trajet, que ce soit en voiture ou en train* », observe Aurélien Bourdier.

La solution du train n'éclaire pas non plus l'opposition. L'ancien maire Alain Claeys se dit très pessimiste sur le calendrier de réhabilitation de la ligne Poitiers-Limoges et évoque le projet d'autoroute comme « *un jeu de poker menteur* ».

Lui et son groupe n'ont pas pris part au vote tandis que le groupe centriste s'est abstenu. La motion pour un projet alternatif a donc été adoptée.

Bastien Blandin