

Contournement de Mignaloux : Grand Poitiers sort un nouveau tracé de son chapeau

Publié le 21/09/2022 à 08:00 | Mis à jour le 21/09/2022 à 08:00



Le nouveau tracé envisagé par Grand Poitiers n'a encore jamais été évoqué.

© (Photo archives, Mathieu Herduin)

Lors de son bureau communautaire du 8 septembre 2022, Grand Poitiers a présenté un nouveau projet de tracé de contournement de Mignaloux-Beauvoir, qui n'avait encore jamais été évoqué.

Le bureau communautaire de **Grand Poitiers** s'est réuni le 8 septembre dernier à Vouneuil-sous-Biard. Ses membres ont échangé sur un sujet unique : "RN 147, contournement routier de Mignaloux".

Sur ce dossier **qui fait couler beaucoup d'encre depuis des années**, tout laisse à penser que la communauté urbaine a planché sur un nouveau tracé qu'elle confirmera lors de son prochain bureau communautaire, le 22 septembre. Ce projet devrait ensuite être présenté lors du conseil communautaire du 30 septembre.

Aux oreilles de l'association Décape

Il semble que ce nouveau plan **ne soit encore jamais sorti du chapeau** et ne fasse pas partie des scénarii jusque-là évoqués par les uns et les autres, notamment par la dernière étude de mobilité menée par Grand Poitiers, en complément des travaux entrepris par la Dréal (direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement). **Six projets** de tracés ont jusqu'ici déjà été rendus publics.

Cette information a d'ailleurs été évoquée **lors de la dernière commission permanente du Département** le 15 septembre dernier et à laquelle Catherine Bourgeon et Francis Gomez, les deux conseillers départementaux de Mignaloux-Beauvoir (Poitiers 4), se disent très attentifs.

La nouvelle est également arrivée aux oreilles de l'association **Décape** (défense du cadre de vie, du patrimoine et de l'environnement) qui ne cache pas son étonnement sur l'émergence de ce nouveau tracé dessiné par Grand Poitiers.

Ce dossier de contournement et d'allègement du trafic sur la sortie sud-est de Poitiers (N147 vers Limoges et D951 vers Chauvigny et Le Blanc) est sur la table depuis plusieurs années, impliquant des points de vue qui, jusqu'ici, n'ont encore jamais réussi à se rejoindre.

TRANSPORTS CIRCULATION A LA UNE LOCAL VIENNE GRAND POITIERS MIGNALOUX-BEAUVOIR



Xavier LE ROUX
Responsable de la rédaction de la Vienne



SES DERNIERS ARTICLES

- > [Poitiers : de la pédagogie à la Ferme s'invite](#)
- > [Fuite radioactive à la centrale de Civaux : EDF indique "la fin de l'incident"](#)
- > [Appel à la mobilisation interprofessionnelle de la CGT : environ 200 personnes à Poitiers](#)

SUR LE MÊME SUJET



Contournement de Mignaloux-Beauvoir : Grand Poitiers s'explique



Vienne : les opposants au projet de contournement de Mignaloux passent à l'action



Grand Poitiers : vifs échanges autour du nouveau tracé du contournement de Mignaloux