

13/10/2022 06:56 | [Vienne](#) | [POITIERS](#)

La maire de Mignaloux opposée au tracé de Grand Poitiers

Alors que Grand Poitiers présente aujourd'hui à ses élus son projet de contournement de Mignaloux, sa maire, Dany Coineau, réaffirme sa ferme opposition. Et redoute le passage en force.



La maire de Mignaloux-Beauvoir, Dany Coineau, et son premier adjoint, Christian Nau, ne comprennent pas la pertinence du tracé proposé par Grand Poitiers.

Dans le cadre d'une réunion d'information, les élus de Grand Poitiers se verront présenter aujourd'hui le projet de tracé de contournement de Mignaloux-Beauvoir que la communauté urbaine compte ensuite présenter lors des négociations du contrat de plan État-Région (*lire nos éditions précédentes*). La collectivité devrait y adjoindre son projet de promotion des mobilités douces pour l'entrée sud-est de Poitiers avec l'idée, entre autres, d'un aménagement de boulevard urbain et d'un bus de haute qualité de service (BHNS).

« Les quatre maires concernés ont voté contre ce tracé »

Ce nouveau tracé est à 100% sur Mignaloux-Beauvoir, qu'il traverse de part et d'autre, coupant la commune en deux. Sur le terrain, il a vite trouvé des opposants. Il n'a pas non plus été soumis au vote des élus de Grand Poitiers, ce qui a suscité quelques remous.

Il a été ficelé après plusieurs séances de travail réunissant les quatre maires potentiellement concernés (Mignaloux-Beauvoir, Sèvres-Anxaumont, Saint-Julien-l'Ars et Savigny-Lévescault). Et c'est dans cette partie du feuilleton que la maire de Mignaloux, Dany Coineau, a souhaité entrer en scène et mettre les points sur les i en apportant sa vision des événements.

Entre le 12 juillet et le 8 septembre, « *il y a eu trois séances de travail avec un cabinet spécialisé qui n'ont pas abouti à un consensus* », insiste-t-elle. « *Il est important de dire que, pour des raisons différentes, les quatre maires concernés ont voté contre ce tracé. Ce sont ensuite les quatre vice-présidents à la voirie et aux mobilités de Grand Poitiers qui ont sorti ce projet, sans concertation avec la population.* »

Pour la municipalité de Mignaloux-Beauvoir, ce tracé proposé par Grand Poitiers « *est la pire des solutions. À quelques mètres près, on ne peut pas être plus au milieu de la commune* », s'interroge le premier adjoint, Christian Nau. « *Et c'est quand même Mignaloux qui hériterait de tous les inconvénients, où est la solidarité communautaire?* » renchérit Dany Coineau.

Les deux élus savent que l'« *on est à l'entrée de Poitiers et ça, on ne peut rien y faire, on ne le changera pas. Mais on peut trouver d'autres solutions* ». Plaçant les valeurs « santé », « sérénité » et « bien-être » des habitants par-dessus toutes les autres, ils préfèrent une solution de tracé plus au nord, quitte à sacrifier des terres agricoles.

« La sagesse voudrait que ce soit abandonné »

Au passage, « *contrairement à ce que j'ai pu entendre, tient à ajouter Dany Coineau, nous n'avons rien contre les mobilités douces. Nous avons même voté une motion en mars dernier pour une infrastructure cyclable. Nous sommes pour un boulevard urbain ou un BHNS, mais à la seule condition qu'il n'y ait plus de trafic. Il faut donc malgré tout un contournement* ».

En attendant, Dany Coineau espère vivement que Grand Poitiers ne cherchera pas à passer en force et que sa voix sera entendue. « *Il faudra un accord entre nous et Grand Poitiers, mais, pour l'instant, nous n'y sommes pas* », regrette la maire de Mignaloux-Beauvoir. « *La sagesse voudrait que cette proposition soit retirée.* »

à chaud

« Le pire des tracés »

« Je ne comprends même pas pourquoi Grand Poitiers a pu imaginer ce tracé », s'interroge Christian Nau, premier adjoint de Mignaloux. Et la maire Dany Coineau d'aligner les défauts, à ses yeux, du projet: « Il passe par deux vallées inondées l'hiver, à 200 m du château de la Cigogne avec son parc et ses arbres labellisés, il longe une ferme patrimoniale, il passe à une cinquantaine de mètres des premières maisons, il s'approche du jardin botanique universitaire. »

Xavier Le Roux