

Position et propositions de Mr Houlié Sacha concernant les dossiers
« aménagements des entrées Sud-Est de Poitiers (RN 147 – D 951) » et
« agrivoltaïsme : projet Valeco avec bovins à Mignaloux-Beauvoir »
24 juin 2024

Chères amies et amis membres de l'association DECAPE,

Pour cette nouvelle campagne législative, je veux réaffirmer mon engagement à vos côtés pour les dossiers qui vous concernent, tout en vous donnant les dernières informations que j'ai présentées à votre Assemblée générale le 10 juin dernier.

1° Aménagement de la RN147 et de la D951

Comme vous le savez, je suis depuis le début de mon mandat engagé à vos côtés pour qu'une solution soit enfin retenue et réalisée pour la déviation de Mignaloux-Beauvoir par rapport à l'actuel tracé de la route nationale 147.

En août 2017, nous avons déjà rencontré, avec Messieurs Sol et Claeys, respectivement maires de Mignaloux-Beauvoir et de Poitiers, la ministre des transports Elisabeth Borne pour lui indiquer que l'aménagement de ce tronçon était notre priorité. Depuis, avec votre président Patrick Ferrer et l'actuelle municipalité, nous avons travaillé avec les services de la préfecture, lors de visites sur site notamment dans le parc du Château de la Cigogne et durant la concertation sur le projet d'autoroute.

Depuis toujours, **ma position est d'une très grande clarté : je suis favorable à ce que soit réalisé - sans délai - le tracé dit nord long suivant les limites territoriales de la commune de Mignaloux-Beauvoir et débouchant au droit de la voie André-Malraux.** Cette solution, en plus d'écarter les poids-lourds du centre bourg et de soulager le rond-point de la Milétrie, intègre les flux de la route départementale 951 conduisant à Chauvigny. Il règle donc en une fois plusieurs difficultés.

Ce projet n'est d'ailleurs pas exclusif de ceux d'ores et déjà réalisés ou en cours comme la piste cyclable reliant Mignaloux au CHU ou l'investissement de 133 millions d'euros pour la régénération de la ligne ferroviaire Poitiers-Limoges dont les travaux commencent.

Depuis 2022, le nouveau Contrat de Plan Etat-Région concernant les infrastructures a été négocié et signé. **Je suis donc fier de vous informer que j'ai obtenu l'extension de l'enveloppe pour l'achèvement des travaux des carrefours de la RN10 (promis depuis 30 ans !) et une rallonge de 4 millions d'euros pour la poursuite de l'aménagement de la RN147 de la déviation de Lhonnaizé et le maintien des études pour l'entrée sud-est.** Le Département s'est engagé financièrement et il appartient à Grand Poitiers de se prononcer rapidement (étant précisé que son projet de boulevard urbain ne sera pas soutenu par l'Etat et est par conséquent enterré).

2° Agrivoltaïsme / Projet Valéco.

Ainsi que je l'ai dit lors de l'Assemblée générale, j'étais intervenu pour émettre un avis défavorable au projet agri-voltaïque de Valéco impliquant l'élevage de volailles. Cet

avis a été joint au rapport du commissaire enquêteur et je suis soulagé de l'abandon de ce projet.

J'ai le même avis sur le projet alternatif avec des bovins à partir du moment où l'activité de production d'énergies sur des terres agricoles est créée de toute pièce pour les besoins du dossier.

A l'inverse, dans d'autres communes et lorsque le projet de production d'énergie sert un agriculteur d'ores et déjà installé comme c'est le cas de Monsieur Mitteault à Chalandray pour les ombrières de ses canards, je n'hésite à le soutenir et à l'accompagner.

Je pense en effet que les projets agri-voltaïques doivent servir de compléments de revenus à nos agriculteurs installés et protecteurs de leurs territoires afin qu'ils assurent la pérennité de leurs fermes. Ils doivent être refusés aux promoteurs qui prennent prétexte de l'agriculture pour s'accaparer des terres arables. C'est l'engagement que je prends à nouveau auprès de vous.

Amitiés,
Sacha Houlié